

11月21日(土) 10-12

ジェントルマン生きがい喫茶

令和8年9月12日

進行係 竹本

1. 10:00~11:00 最近のJRの疑問点

1. 制帽かぶらない
2. 列車の乗り継ぎ案内がない
3. 伯備線ワンマンカー化
4. 分割民営化の弊害例
5. みどりの窓口減少による不便
6. その他コマゴマ

2. 11:00~11:10 休憩と体操

3. 11:10~12:00 次回進行係紹介 フリートーク等

1の制帽の件 先日、新幹線で大阪に出かけた時、ホームで安全確認する社員が制帽をかぶってないの
でビックリ 確か2~3年前から制帽を被らなくなりましたが、その時車掌さんに聞きました。
熱中症対策で、かぶるかぶらないは個人判断だそうです。思うに乗務員は最小人員、もし運転中に
アクシデントがあったら乗客に対して指示出しや責任は乗務員です。被ってないと誰かわからんです
駅も含め乗客と混ざった場面で誰が社員かわからないでは我々も益々パニックで右往左往。
制帽は客と一緒に居るときは、かぶらんといけんでしょう。頼りにする目印ですから。
近鉄京都駅では、駅員も乗務員も被っていました。ただ運悪く踏切事故があり、その対応は全くダメ
でした。

2の乗り継ぎ案内の件 数年前から新幹線に乗っても乗り継ぎ案内が全くありません。車掌に聞こうに
も減多に通りません。下車して乗り換え口で知るのでは乗り遅れる可能性もあります。最低限必要と思
います。スマホで各自調べなさいということでしょう。スマホ持たない人はホットケー！でしょうか。
一案 各車両のテロップで案内文を流すのです。でもコマーシャル有なのでJRは嫌がるでしょう。

3の伯備線ワンマンカーの件 先月久々に伯備線に乗りました、四両編成で発車 途中何か変だと感じ
ました。なんと車掌がいないのです。終着の新見駅で運転士さんに聞いたところ今年三月のダイヤ改正
で四両以下はワンマンカーになったそうです。大変ですねと言ったら、(そうなんです なんとか言っ
てやって下さい)と正直でした。伯備線は特急も貨物も多数走る幹線です。もしアクシデントが発生し
たら一人に対応しなければなりません。事故や急病人が発生したら、旅客対応や指令室と打ち合わせ等
がある上、駅はほとんど無人です。運転士の心理的負担も強いはずで、他の線区は単線で1~2時間に
一本位なら対応可能でしょうが幹線の伯備線ではムチャです。(2028年、伯備線開通100周年です)
備中高梁当たりから雨が降り出し、伸びてたわんだ枝がバシバシ窓に当たります。伯備線の多くが高梁
川沿いを走っており、切土上に線路があり山側は大木が沢山あり何時倒れるか分かりません。安全対策
をしているとはいえ近年の異常気象で益々大変。最近豪雨で運休が多いようです。利益を生まない施設
関係に金をかけられないのでしょう。しかし最悪脱線事故の可能性もあります。

4の分割民営化 弊害例の件 ア 2024年11月 瀬戸大橋上で発生した車両事故. 帰るまでに6時間かかりました. 橋上はJR 四国. 会社が違うため連携がうまくいかなかったようです. 幸い急病人等が出なかったのが幸いでしたが. もし出ていたらアウトでしょう. 共同訓練もあまりしていなかったのでは?. こんなの有りでしょうか. 数か月経って両社が共同訓練をしたと報じられました.

イ 数年前 JR 京都駅新幹線東口の改札で奈良線の時刻を聞いたら. うちの JR 東海なので分かりませんと言われました.

5のみどりの窓口減少による不便の件 岡山駅みどりの窓口営業時間は. 0800~2000 みどりの券売機は 0450~2350 電話対応型(プラス)は今年三月で無くなり. 例えばジパング倶楽部で購入は窓口のみになりました. 時間帯によっては30分以上待ちます. 列車は早朝から動いているのに. 対面か券売機プラスで買えないのは変です. 分からなから聞こうと思ってもできない. ストレスがたまるばかりです. ちなみに現在. 県内で有人のみどりの窓口は4駅のみです.

6のその他コマゴマの件 ア コロナ時から岡山駅や京都駅で貰っていた新幹線ポケット時刻表が貰えなくなった. イ コロナが終わるといち早く. 岡山駅新幹線改札口のハndsプレーが消えた. ウ 2024年春から. やくも号など多くの特急列車の自由席が無くなった. 新見までも高すぎます. エ 新幹線ホームにあった看板型大型時刻表が消えた. 岡山着時をよく見ていたのに. オ 岡山駅東口外壁にあった大時計. 後にデジタルでしたがいつの間にか消えた. 駅と時計は協力関係にあり似合います. 駅に着いたらチラ見だけで発車まであと何分とか分かります. 古い人間でしょうか.

終わりに

人間や物資を運ぶのに. ベストな移動手段は何でしょうか. 例えば庶民が大阪や東京に行くとき. 安全快適早くて正確で co2 排出量も一番少ない乗り物は鉄道です. 将来も変わらないと思います. また全国が鉄道網で結ばれています. ところが1987年. 国会議決により国鉄が分割民営鉄道になりました.

Ai で調べると国会議員氏は地元に戻る時. グリーン車が無料. 確か回数制限なしかも. 手配は秘書さんでしょう. この議員氏に庶民の不便がわかりますかね

分割されたとはいえ JR は巨大企業で全国と繋がっています. 新幹線や岡山など地方では独占企業です. よって JR がサービスを落としても乗らざるを得ない. 反対に JR 側は乗ってくれるので問題なし. ほぼ独占企業に近い鉄道の民営化はダメですね.

JR は民間会社です. 儲けがないと存続できません. もし私が社長でも上記様々な変更やったでしょう.

しかし. 地方での民営化は限界に来ているようです.

. 皆さんは. このまま民営で良いのか. 又は違う形態に替えたほうが良いのか. どう思われますか?

鉄道大好きな私としては. 気持ちよく. 安心して気軽に乗れる鉄道になるよう願います.

©時間が足りないので. 整備新幹線問題は又の機会にさせていただきます.