

<p>以上です。</p> <p>[42番和氣健議員登壇]</p> <p>○42番（和氣健議員） 都市整備局長，設置の目的よう分かっとなです。よう分かっとなですけど，目的どおりの効果を果たすような運用はできていませんよということ。もう周りの水位と全く一緒ですから，空にしておってためるということができるわけですから，そういうふうな状況でいうと今お聞きすると管理する者がおらない，誰が管理者か分からんような状況ではちょっとまずいんじゃないかなということ。改めてお答えいただければと思います。</p> <p>○小山直人 産業観光局産業政策担当局長 新産業ゾーンの調整池のことについてですが，管理してないわけでは当然なくて，東区さんに管理はしていただいています。草刈りであるとか，いろいろさせていただいています。和氣議員が多分おっしゃられているのは，ダルマガエルの生息地の西側のところなんですけれども，あそこの調整池だけはダルマガエルが卵を産んでいるというのがございましてアシがいっぱい生えていて，あれどうにかしなくちゃいけないというのは私，すみません，担当者の頃に東区と一緒に船みたいなのを浮かべて刈るんだということ。1回やろうとしたんですけど，ダルマガエルの卵があって，それをうまくしないと駄目なんだというのがあって，あそこだけうまくいってないというのが現状で，管理してないというわけではございませんので，よろしくお願いいたします。</p> <p>○林恭生 副市長 先ほどのダルマガエルですけども，絶滅危惧種にたしかになってははずで，市としてはしっかり保存というか，そういうこともしていかなくちゃいけないということもあって，できるだけある意味で自然に近い形で残そうとしている部分があるんだと思いますので，御理解いただけたらと思います。</p> <p>○田口裕士 議長 以上で和氣議員の質問は終わりました。御苦労さまでした。（拍手）</p> <p>次は，順序に従いまして則武議員。</p> <p>[38番則武宣弘議員登壇，拍手]</p> <p>○38番（則武宣弘議員） 公明党岡山市議団の則武でございます。</p>	<p>一般質問に入る前に，少しちょっと御報告させていただきます。</p> <p>先般，2月11日に岡山市議会マラソン議員連盟で第65回西大寺駅伝に出場させていただきました。今回は，若手を中心にエース前島さん，2区が高橋さん，3区が江田さん，4区が高成さん，そして理事者側から強力な助っ人として竹中副市長，5区に配置いたしました。結果は，1区の前島さんがまずエースらしく3位で入ってきたんですが，あとの2区，3区，4区が我慢の走りをしていただきまして最後，竹中副市長が4人を抜いて5位に入賞することができました。本当にどうもありがとうございます。（拍手）</p> <p>西大寺駅伝なんですけど，今回からコースが変わりましてちょっと今この位置を走っているかがなかなか分かりづらかったということと，参加者数が少し減っています。市民生活局長に要望を申し上げて，質問に入りたいと思いますので，よろしくお願ひします。</p> <p>それでは，岡山市の公共交通について。</p> <p>岡山市地域公共交通利便増進実施計画，以後利便増進実施計画という，についてお伺ひいたします。</p> <p>本市で本年2月，市内の公共交通網の在り方を議論する法定協議会を開き，利便性が高い公共交通サービスを安定的に提供するため岡山市地域公共交通利便増進実施計画案第1弾をまとめ，事業者にも了承されました。事業者が運行するバス路線を都心，幹線，支線，生活交通に階層化して路線の再編を行い使用車両も小型バスを導入して公設民営で整備する方針が出されました。公共交通ネットワークの階層化に向けた路線再編では，10方面を提示して複数の系統や事業者で運行する重複区間は幹線，支線の分割，重複を廃止して乗り継ぎ拠点や駅，電停との接続だけではなく地域の生活関連施設への延伸を行い利便性と収支率の向上，公共交通不便地域の移動手段の確保を図ろうとしています。支線や生活交通では需要が比較的小さく赤字も見込まれるため，公設民営方式を導入し小型車両などの設備投資や施設整備を支援します。</p> <p>ア，まず，大森市長にお伺ひいたします。</p> <p>このたび利便増進実施計画が大きく前に動いたことは，コロナ前事業者との歩調が合わず暗礁に乗り上げ</p>
--	--